



#YOMEMUEVO

EDOMEX 2025

Agenda de Movilidad
2017 – 2023

NOSOTROS, ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL, LÍDERES, EXPERTOS Y ACTIVISTAS, COMO PERMANENTES IMPULSORES DE CIUDADES SUSTENTABLES, COMPETITIVAS Y EQUITATIVAS, INVITAMOS PÚBLICAMENTE A LOS CANDIDATOS A GOBERNADOR(A) DEL ESTADO DE MÉXICO A SUMARSE Y COMPROMETERSE CON LA **AGENDA DE MOVILIDAD EDOMEX 2025 PARA EL PERIODO **2017 – 2023**.**

EN MÉXICO, POCOS PROCESOS ELECTORALES SON TAN RELEVANTES COMO EN EL QUE USTEDES SE ENCUENTRAN PARTICIPANDO. SER LA ENTIDAD MÁS POBLADA DEL PAÍS, CON MÁS DE 16 MILLONES DE MUJERES Y HOMBRES, REPRESENTA RETOS ENORMES. EL ESTADO DE MÉXICO HA TENIDO UN CRECIMIENTO SUPERIOR AL 300% EN SU PARQUE VEHICULAR EN LOS ÚLTIMOS DIEZ AÑOS, ACERCÁNDOSE A LOS 5 MILLONES DE AUTOMÓVILES. MIENTRAS TANTO, 1.643 MEXIQUENSES PIERDEN LA VIDA EN HECHOS DE TRÁNSITO PREVENIBLES (70% DE ELLOS PEATONES Y LA MAYORÍA CONCENTRADOS EN ZONAS URBANAS). PESE A QUE MENOS DE 30% DE LOS HABITANTES DEL ESTADO DE MÉXICO SE MUEVEN EN VEHÍCULO PRIVADO, LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA PARA EL AUTO ES AÑO CON AÑO LA QUE TIENE PRIORIDAD. ADEMÁS, LOS DELITOS COMETIDOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO HAN CRECIDO DE MANERA ALARMANTE, Y SOLAMENTE EL 17 % DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO SE ENCUENTRA EN TERRITORIO MEXIQUENSE

PESE A LOS ESFUERZOS DE POR IMPLEMENTAR MEJORES SISTEMAS COMO EL MEXIBUS Y EL MEXICABLE, LA MEJORA EN LA MOVILIDAD PARA TODOS SIGUE SIENDO MÍNIMA, LOS

MEXIQUENSES PUEDEN LLEGAR A PERDER HASTA 5 AÑOS DE SU VIDA PRODUCTIVA TRANSPORTÁNDOSE Y EMPLEAR HASTA EL 40% DE SUS SALARIOS PARA MOVILIZARSE EN INGRESOS INFERIORES A LOS DOS SALARIOS MÍNIMOS. LA MOVILIDAD PUEDE TRANSFORMAR COMPLETAMENTE LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS. EL SISTEMA DE MOVILIDAD DETERMINA O NO EL ACCESO A OPORTUNIDADES (EMPLEO, EDUCACIÓN, RECREACIÓN, SALUD) EN CONDICIONES DE EQUIDAD, SEGURIDAD Y DIGNIDAD.

EL APOYO A ESTA AGENDA REQUIERE UN COMPROMISO EFECTIVO, QUE PASE DEL DISCURSO A LOS HECHOS. SI BIEN EXISTEN ALGUNOS AVANCES IMPORTANTES EN MATERIA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE EN EL ESTADO DE MÉXICO, LOS SIGUIENTES SEIS AÑOS SON FUNDAMENTALES PARA CONECTARLOS Y AVANZAR HACIA UN ESTADO CON CIUDADES MÁS EFICIENTES, EQUITATIVAS Y CON MEJOR CALIDAD DE VIDA. ESPERAMOS SU FIRMA Y POSTERIORMENTE, DE SER ELECTO(A), CUMPLIR CON LAS DEMANDAS QUE ÉSTA IMPLICA.

SE REQUIERE DEL APOYO Y COMPROMISO DE LAS Y LOS ASPIRANTES A GOBERNADOR DEL ESTADO DE MÉXICO PARA QUE, EN EL ÁMBITO DE SUS ATRIBUCIONES Y COMPETENCIAS, SUSCRIBAN ESTA VISIÓN Y ADQUIERAN COMPROMISOS CONCRETOS DE PRESUPUESTOS, INVERSIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, MEDIBLES Y VERIFICABLES QUE HAGAN REALIDAD LAS ASPIRACIONES DE MUCHOS CIUDADANOS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA, LA CALIDAD DEL AIRE, LA SEGURIDAD VIAL, LOS ESPACIOS PÚBLICOS, LA ESTRUCTURA Y EL ORDEN URBANO.

#YOMEMUEVO EDOMEX 2025
AGENDA DE MOVILIDAD 2017 -2023

YO, CANDIDATO(A) A GOBERNADOR(A) DEL ESTADO DE MÉXICO RECONOZCO LA IMPORTANCIA DE UNA MOVILIDAD SUSTENTABLE, SEGURA, COMPETITIVA E INCLUSIVA EN EL ESTADO Y POR LO TANTO ME COMPROMETO CON LA AGENDA DE MOVILIDAD IMPULSADA POR LAS ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL, LÍDERES, EXPERTOS Y ACTIVISTAS; PARA QUE DURANTE MI GESTIÓN SE PASE DEL DISCURSO A LOS HECHOS Y A SER EVALUADO CONFORME LOS INDICADORES ESTABLECIDOS EN ESTA AGENDA.

ME COMPROMETO A:



1. Cambio radical en la calidad del transporte público

1 GARANTIZAR UN TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD, DIGNO Y EFICIENTE

EL TRANSPORTE PÚBLICO DEBE TENER ALTOS NIVELES DE SERVICIO, UNA COBERTURA AMPLIA Y QUE PERMITA QUE UN MAYOR PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN PUEDA TRANSPORTARSE CON CALIDAD Y EQUIDAD. ES FUNDAMENTAL CONECTAR LOS MODOS EXISTENTES PARA OFRECER AL CIUDADANO MENORES TIEMPOS DE VIAJE, OPTIMIZACIÓN DE SUS RECURSOS, SEGURIDAD EN SUS TRASLADOS Y CERTIDUMBRE EN SUS VIAJES DIARIOS.

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

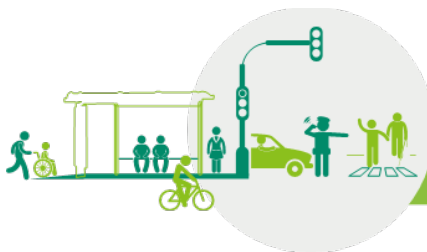
- ESTABLECERÉ EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DEL ESTADO DE MÉXICO CON PERSPECTIVA METROPOLITANA QUE PERMITA A LOS USUARIOS ACCEDER A SISTEMAS SEGUROS, MONITOREADOS Y QUE REDUZCAN LOS TIEMPOS DE VIAJE.
- INTEGRARÉ DE MANERA FÍSICA, TARIFARIA Y OPERACIONAL LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVOS DEL ESTADO DE MÉXICO ACTUALES (MEXIBÚS Y MEXICABLE) Y DETONARÉ LA INTEGRACIÓN CON EL TREN SUBURBANO, EL METRO Y EL PRÓXIMO TREN MÉXICO-TOLUCA.
- MODERNIZARÉ LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL.
- AMPLIARÉ LA COBERTURA DE LOS SISTEMAS ORDENADOS DE AUTOBUSES.
- ESTABLECERÉ INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS QUE FAVOREZCAN LA ACCESIBILIDAD AL SISTEMA INTEGRADO, ASEGURANDO CONEXIONES CON EL ENTORNO PARA EL ACCESO PEATONAL Y CICLISTA.

TARJETA ÚNICA DE PAGO

- IMPULSARÉ LA MOVILIDAD A TRAVÉS DE LA INTEGRACIÓN DE LOS MEDIOS DE PAGO PARA QUE LOS USUARIOS PUEDAN TRASLADARSE POR EL ESTADO DE MÉXICO UTILIZANDO UNA SOLA TARJETA INTELIGENTE QUE LES PERMITA AHORRAR HASTA EL 22% DEL GASTO QUE DEDICAN A TRANSPORTE.
- ESTABLECERÉ UN MODELO TARIFARIO BASADO EN INFORMACIÓN TÉCNICA Y DEFINIRÉ UNA ESTRUCTURA TARIFARIA QUE PERMITA OBTENER BENEFICIOS A LOS USUARIOS EN SU GASTO TOTAL Y MANTENER LA SALUD FINANCIERA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO.
- ESTABLECERÉ EL ESQUEMA INSTITUCIONAL PARA LA REPARTICIÓN DE RESPONSABILIDAD Y EL MANEJO DE LOS INGRESOS E IMPLEMENTARÉ LAS ACCIONES TECNOLÓGICAS NECESARIAS PARA OPTIMIZAR LA OPERACIÓN.

TRANSPORTE DIGNO

- REESTRUCTURARÉ EL TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO DE MÉXICO HACIA UN MODELO DE GESTIÓN QUE BRINDE CERTIDUMBRE AL TRANSPORTISTA Y PERMITA ESTABLECER EMPRESAS FORMALES, CON CAPACIDAD FINANCIERA, MEJORES VEHÍCULOS Y MEJORES PROCESOS DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO QUE GARANTICEN Y ELEVEN EL CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE CALIDAD Y SEGURIDAD PARA EL USUARIO.
- FAVORECERÉ Y CREARÉ CONDICIONES PARA LA FORMACIÓN DE EMPRESAS DE TRANSPORTE.
- REDUCIRÉ LA SOBREOFERTA.
- RENOVARÉ LA FLOTA VEHICULAR.



2. Seguridad para movernos

2 GARANTIZAR LA SEGURIDAD PERSONAL Y VIAL PARA MOVERNOS EN LAS CIUDADES

LA VIDA Y LA INTEGRIDAD FÍSICA Y MORAL DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE DE LOS GRUPOS MÁS VULNERABLES DEBE SER EL EJE DE LAS POLÍTICAS DE MOVILIDAD EN EL ESTADO. LAS CIUDADES DEBEN OFRECER LA POSIBILIDAD DE CAMINAR POR INFRAESTRUCTURA SEGURA E ILUMINADA, ESPERAR Y ACCEDER AL TRANSPORTE PÚBLICO EN PUNTOS ACCESIBLES Y VISIBLES, CONTAR CON UN TRANSPORTE ORDENADO Y MONITOREADO QUE REDUZCA TANTO SINIESTRALIDAD COMO LA POSIBILIDAD DE SER VÍCTIMAS DE LA DELINCUENCIA. LA SEGURIDAD VIAL Y PERSONAL DEBEN GARANTIZARSE A TRAVÉS DE PROGRAMAS INTEGRALES DE SEGURIDAD VIAL Y PROCESOS DE PREVENCIÓN DEL DELITO QUE CONTEMPLAN: INSTITUCIONES, INFRAESTRUCTURA, Y EDUCACIÓN Y CULTURA.

INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD SEGURA

- ESTABLECERÉ UN PROGRAMA DE MEJORAS A LA INFRAESTRUCTURA EN CORREDORES DE ALTA SINIESTRALIDAD: CRUCES SEGUROS, REDUCCIÓN DE VELOCIDADES, ACCESOS SEGUROS AL TRANSPORTE PÚBLICO, ENTRE OTROS.
- IMPULSARÉ ESTÁNDARES DE DISEÑO VIAL PARA QUE, A NIVEL MUNICIPAL, SE DÉ PRIORIDAD A LA MOVILIDAD A PIE Y EN BICICLETA: BANQUETAS MÁS AMPLIAS Y LIBRES DE OBSTÁCULOS, MEJOR ILUMINACIÓN, CRUCES CON CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, INFRAESTRUCTURA DE CALIDAD PARA EL CICLISTA, ENTRE OTROS.
- IMPULSARÉ ESTÁNDARES DE CALLES PARA FAVORECER LA VISIBILIDAD Y FOMENTAR LA VIDA PÚBLICA EN EL ESPACIO PÚBLICO QUE COADYUVEN EN LA PREVENCIÓN DEL DELITO.

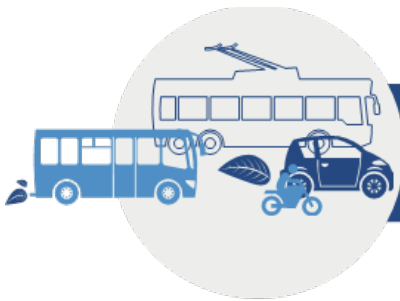
SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

- FORMALIZARÉ Y ORDENARÉ EL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO (CONFORME AL EJE 1).
- FOMENTARÉ LA SEGURIDAD A BORDO DE LAS UNIDADES A TRAVÉS DEL DESARROLLO DE CAMPAÑAS, CÁMARAS Y TECNOLOGÍA, CAPACITACIÓN DE CONDUCTORES Y SISTEMAS DE ATENCIÓN AL USUARIO.
- FOMENTARÉ LA SEGURIDAD EN PUNTOS DE ESPERA MEDIANTE MEJOR INFRAESTRUCTURA, ILUMINACIÓN, SEÑALIZACIÓN E INFORMACIÓN. ADOPTARÉ UN PROGRAMA DE PARABUSES NUEVOS CON ILUMINACIÓN, PROTECCIÓN Y EQUIPADOS CON BOTÓN DE PÁNICO.

- IMPLEMENTARÉ PROGRAMAS PARA LA PREVENCIÓN DEL ACOSO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS Y FUERZAS POLICIALES.

PROGRAMA INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

- ELABORARÉ E IMPLEMENTARÉ EL PROGRAMA VISIÓN CERO EDOMEX 2017-2023 CON BASE EN LAS MEJORES PRÁCTICAS INTERNACIONALES.
- FORTALECERÉ LAS INSTITUCIONES Y SU FUNCIÓN PARA LA CORRECTA IMPLEMENTACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO. ESTABLECERÉ PROCESOS PARA LA RECOLECCIÓN DE DATOS, EL MONITOREO, CONTROL Y LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL.
- ESTABLECERÉ PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA FUNCIONARIOS, AGENTES DE TRÁNSITO Y CIUDADANOS.
- ELABORARÉ MANUALES Y PROGRAMAS PARA EL DISEÑO VIAL SEGURO.
- IMPULSARÉ UN ACUERDO METROPOLITANO PARA LA VALIDACIÓN DE MULTAS ENTRE LA CIUDAD DE MÉXICO Y EL ESTADO DE MÉXICO.



3. Movilidad con aire limpio

3 IMPULSAR UN MODELO DE MOVILIDAD QUE PROMUEVA EL AIRE LIMPIO

CONSERVAR LA SALUD DE LOS MEXIQUENSES DEBE SER UNA PRIORIDAD EN LAS POLÍTICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO. PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE EN LA ENTIDAD Y EVITAR LAS MUERTES Y ENFERMEDADES ASOCIADAS A LA EXPOSICIÓN A CONTAMINANTES CRITERIO ES NECESARIO INTERVENIR MEDIANTE ESTRATEGIAS QUE ASEGUEN LA REDUCCIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES, EN SU MAYORÍA DEL SECTOR TRANSPORTE.

POLÍTICAS Y NORMATIVAS PARA LA CALIDAD DEL AIRE

- ELABORARÉ PARTICIPATIVAMENTE LOS PROGRAMAS PRO AIRE VALLE DE TOLUCA 2017 - 2022 Y PRO AIRE VALLE DE MÉXICO 2017 - 2022.
- DESTINARÉ RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS COMO EL FORTALECIMIENTO DE LA RED AUTOMÁTICA DE MONITOREO ATMOSFÉRICO (RAMA).
- ESTABLECERÉ LA ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN SOBRE LOS IMPACTOS NEGATIVOS A LA SALUD ASOCIADOS A LA MALA CALIDAD DEL AIRE.

PROGRAMA DE GESTIÓN DE FLOTA

ESTABLECER UN PROGRAMA INTEGRAL DE GESTIÓN DE FLOTA VEHICULAR PARA QUE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULEN EN LA ZMVM CUENTEN CON MANTENIMIENTO PERTINENTE A TRAVÉS DE SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES CONTAMINANTES DE LOS VEHÍCULOS QUE OPEREN ADECUADAMENTE; ESTABLECER PROGRAMAS DE RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN CADA VEZ MÁS PRECISOS.

- EVOLUCIONARÉ EL PROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR HACIA UN PROGRAMA EFECTIVO E INTEGRAL QUE CONSIDERE DE MANERA MÁS ROBUSTA A MOTOS, TRANSPORTE DE CARGA Y TRANSPORTE PÚBLICO EN EL PROCESO DE MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN.

- MODIFICARÉ EL MODELO FINANCIERO DE LOS *VERIFICENTROS*, CON EL OBJETIVO DE DISMINUIR LOS INCENTIVOS A LA VIOLACIÓN DE LAS REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE VERIFICACIÓN. EL ESQUEMA VIGENTE INCENTIVA LA COMPETENCIA PARA LA CAPTACIÓN DE UN NÚMERO MAYOR DE VEHÍCULOS A VERIFICAR Y NO LA CALIDAD DE MEDICIÓN O EL SEGUIMIENTO A LOS PROCEDIMIENTOS. ASIMISMO, SE PLANTEA QUE ESTE MODELO SIENDE LAS BASES PARA SANCIONAR EFECTIVAMENTE A QUIENES INCUMPLAN LAS RESPONSABILIDADES DEL PROGRAMA.
- INCREMENTARÉ LA VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO SOBRE LOS *VERIFICENTROS* A TRAVÉS DE LA INCLUSIÓN DE MECANISMOS INSTITUCIONALES Y CIUDADANOS DE TRANSPARENCIA.



4. Ciudades densas, compactas y conectadas

4 IMPULSAR CIUDADES DENSAS, COMPACTAS Y CONECTADAS

LAS CIUDADES DEBEN POTENCIAR EL CRECIMIENTO INTRAURBANO EN ZONAS CENTRALES Y CERCANAS AL TRANSPORTE PÚBLICO CON BARRIOS Y COLONIAS DENSAS, CON MEZCLA DE USOS DEL SUELO COMPATIBLES, UN PORCENTAJE ADECUADO DE VIVIENDA SOCIAL, PLANTAS BAJAS ACTIVAS Y ALTA CONECTIVIDAD URBANA, GARANTIZANDO LA EQUIDAD Y EL MANEJO SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS VITALES PARA LA CALIDAD DE VIDA QUE MEJOREN LA RESILIENCIA DE LAS CIUDADES. NO SE DEBE CONSTRUIR MÁS VIVIENDA DISTANTE, DISPERSA Y DESCONECTADA.

CONTENCIÓN DE LA EXPANSIÓN URBANA:

- MODIFICARÉ LAS ESTRATEGIAS DE DESARROLLO URBANO DEL ESTADO E INCENTIVARÉ LA ALINEACIÓN DE LOS MUNICIPIOS A TAL OBJETIVO.
- PROMOVERÉ LOS CAMBIOS NECESARIOS AL *LIBRO V DEL ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS Y DEL DESARROLLO URBANO DE LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL CÓDIGO ADMINISTRATIVO DEL ESTADO DE MÉXICO* PARA LIMITAR EL CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA. PROMOVERÉ EL CRECIMIENTO INTRAURBANO, INCREMENTARÉ LA MEZCLA DE USOS DE SUELO COMPATIBLES Y PROMOVERÉ LAS PLANTAS BAJAS ACTIVAS.
- PROMOVERÉ VIVIENDA DIVERSA Y PLURAL EN LOS DESARROLLOS INMOBILIARIOS MEDIANTE MECANISMOS REGULATORIOS, FISCALES Y DE FINANCIAMIENTO EFICIENTES.
- DESINCENTIVARÉ LA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA SOCIAL ALEJADA DE LA MANCHA URBANA Y SIN INTEGRACIÓN CON ÉSTA.
- APROVECHARÉ LOS VACÍOS URBANOS Y LAS BARRERAS URBANAS. GRAN PARTE DE LA EXPANSIÓN URBANA SE HA DADO DE FORMA DISPERSA O DESORDENADA, PARTICULARMENTE LOS CONJUNTOS HABITACIONALES. ES NECESARIO ASEGURAR QUE EL ENTRAMADO CON LA CIUDAD SE MANTENGA, PARA LO CUAL SE REQUIERE CONSTRUIR ASENTAMIENTOS ENTRE ÉSTOS Y UNIR LOS EXISTENTES.

DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE

IMPULSARÉ LA DENSIFICACIÓN ALREDEDOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO PARA INCREMENTAR EL NÚMERO DE CIUDADANOS QUE PUEDAN ACCEDER AL TRANSPORTE Y CONTROLAR LA EXPANSIÓN URBANA, POR LO QUE ES NECESARIO:

- LIMITAR LOS REQUERIMIENTOS DE OFERTA ESTACIONAMIENTOS EN VIVIENDA.
- MODIFICAR LOS USOS DE SUELO PARA INCREMENTAR DENSIDAD, PRINCIPALMENTE LA ZONIFICACIÓN ALREDEDOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO PARA FOMENTAR VIVIENDA SOCIAL.
- PERMITIR USOS MIXTOS EN PLANTA BAJA EN LAS VIVIENDAS.
- POTENCIAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO CON CRITERIOS QUE FOMENTEN LA MOVILIDAD ACTIVA Y DESINCENTIVEN EL USO DEL AUTOMÓVIL, EN ESPECIAL ALREDEDOR DE LOS CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO.

FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD ACTIVA

PROMOVERÉ EL DESARROLLO, CRECIMIENTO O IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD ACTIVA EN LOS MUNICIPIOS: MÁS KILÓMETROS DE CICLOVÍAS, MÁS SISTEMAS DE BICICLETA PÚBLICA Y MEJORES BANQUETAS Y ESPACIOS PÚBLICOS.

PRINCIPALMENTE:

- RESPALDARÉ Y APOYARÉ EL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA HUIZI ASÍ COMO SU CRECIMIENTO EN SU ÁREA DE INFLUENCIA PARA SER LLEVADO A OTROS MUNICIPIOS DE LA ENTIDAD.
- ESTABLECERÉ UN ÁREA DE MOVILIDAD ACTIVA DENTRO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD QUE PERMITA LA ARTICULACIÓN CON LAS AUTORIDADES LOCALES PARA LA PROMOCIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS.



5. Integrar y potenciar los grandes proyectos

5 INTEGRAR Y POTENCIAR LOS GRANDES PROYECTOS URBANOS: AEROPUERTO Y TREN MÉXICO-TOLUCA.

ES PRIORITARIO CONTAR CON UNA ESTRATEGIA ESTATAL, EN ARTICULACIÓN CON EL GOBIERNO FEDERAL Y LA CIUDAD DE MÉXICO PARA LOGRAR QUE EL NUEVO AEROPUERTO Y EL TREN MÉXICO-TOLUCA SE INSERTEN DENTRO DE UN PLAN INTEGRAL DE DESARROLLO ECONÓMICO, POLÍTICAS URBANAS, SOCIALES Y AMBIENTALES QUE POTENCIEN FACTORES DE CONECTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD PARA EL ESTADO.

DETONARÉ LA CONECTIVIDAD CON EL NAICM: MOVILIDAD PARA EMPLEADOS Y PASAJEROS

LA OPERACIÓN DEL NAICM NO DEBE DETERIORAR, AÚN MÁS, LA DEFICIENTE MOVILIDAD EN EL ORIENTE DEL VALLE DE MÉXICO. POR EL CONTRARIO, LAS OBRAS Y ACCIONES DE CONECTIVIDAD DEBERÁN MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA EN ESA ZONA. UNA INVERSIÓN DE ESTA MAGNITUD DEBE SERVIR PARA BALANCEAR LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y DESARROLLO DE LA CIUDAD, BUSCANDO CONTRARRESTAR LA TENDENCIA HISTÓRICA DE INEQUIDAD ENTRE EL ORIENTE Y EL PONIENTE DE LA ZMVM.

- IMPULSARÉ EL DESARROLLO DE UNA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL METROPOLITANA PARA LA GESTIÓN DE UN PLAN DE CONECTIVIDAD AL AEROPUERTO BASADO EN INFORMACIÓN Y ESTUDIOS TÉCNICOS QUE DEN CERTEZA DE LOS PATRONES Y PREFERENCIAS DE MOVILIDAD.

- **IMPULSARÉ UN PLAN DE CONECTIVIDAD QUE LOGRE, POR LO MENOS, MANTENER EL ACTUAL REPARTO MODAL: EL 35% DE LOS VIAJES (EMPLEADOS Y USUARIOS) EN TRANSPORTE PÚBLICO. PARA ELLO ES FUNDAMENTAL CONECTAR MEDIANTE SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO, LAS ZONAS CONCENTRADORAS DE ORÍGENES Y DESTINOS DE MANERA RÁPIDA, SEGURA Y DIRECTA. EL PLAN DEBE CONTEMPLAR Y GARANTIZAR DIVERSIDAD DE MODOS, RUTAS, HORARIOS Y COSTOS.**
- **ESTABLECERÉ CONDICIONES DE CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD PARA LA FUTURA CIUDAD AEROPUERTO PRIVILEGIANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO Y LA MOVILIDAD ACTIVA.**

INTEGRACIÓN URBANA Y ACCESIBILIDAD DEL TREN MÉXICO – TOLUCA

- **ESTABLECERÉ UNA POLÍTICA DE USO DE SUELO QUE ORIENTE LA INVERSIÓN HACIA LA REVITALIZACIÓN DEL ENTORNO URBANO A LO LARGO DEL TRAZO DEL TREN DENTRO DE LA ZONA URBANA CONSOLIDADA DEL VALLE DE TOLUCA.**
- **IMPULSARÉ LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL METROPOLITANA ENTRE LOS MUNICIPIOS POR LOS QUE PASA EL TRAZO DEL TREN TOLUCA-MÉXICO; ASÍ COMO CON EL GEM, EL GOBIERNO FEDERAL Y LA SOCIEDAD CIVIL PARA EL DISEÑO DE LAS ESTRATEGIAS QUE PERMITAN INTEGRAR Y PREPARAR AL VALLE DE TOLUCA PARA LA LLEGADA DE ESTE PROYECTO.**
- **IMPULSARÉ LA ELABORACIÓN DE PROYECTOS DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE ENTORNO A LAS ESTACIONES DEL TREN, IMPULSANDO EL MODELO DE CALLE COMPLETA.**
- **TOMARÉ LAS MEDIDAS DE MOVILIDAD NECESARIAS PARA REDUCIR LOS VIAJES EN TRANSPORTE PRIVADO DE FORMA EFECTIVA A TRAVÉS DE LA ACCESIBILIDAD, SEGURIDAD Y RUTAS ALIMENTADORAS. ORDENARÉ Y MEJORARÉ EL SERVICIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL VALLE DE TOLUCA, MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE CORREDORES ORDENADOS DE TRANSPORTE QUE ALIMENTEN LAS ESTACIONES DEL TREN.**



6. Financiamiento para la transformación

6 FINANCIAMIENTO PARA LA MOVILIDAD SUSTENTABLE

LAS SOLUCIONES SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS SON RETÓRICAS. SE DEBEN ESTABLECER ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO Y UN PAQUETE DE INSTRUMENTOS FISCALES QUE APOYEN LA CONSOLIDACIÓN DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, PERMITAN INVERTIR EN DESARROLLO, MANTENIMIENTO E INNOVACIÓN DE LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD Y GENEREN PROGRAMAS DE DESARROLLO URBANO QUE PROMUEVAN CIUDADES DENSAS Y COMPACTAS.

INVERTIR PARA MOVERNOS

EL ESQUEMA DE FINANCIAMIENTO DEBE BUSCAR QUE LOS MODOS CONTAMINANTES PAGUEN LAS EXTERNALIDADES QUE GENERAN Y SE VUELVAN LA FUENTE PRINCIPAL DE FINANCIAMIENTO PARA MODOS SUSTENTABLES.

- **PROMOVERÉ LA PROGRESIVIDAD Y SUSTENTABILIDAD EN LA POLÍTICA FISCAL PARA REDISTRIBUIR LOS RECURSOS A FAVOR DE LA MOVILIDAD SUSTENTABLE, BUSCANDO QUE LOS USUARIOS DEL AUTOMÓVIL SEAN SOLIDARIOS Y RESPONSABLES CON EL**

RESTO DE LOS HABITANTES DE LAS CIUDADES. EXISTEN DIVERSAS POLÍTICAS: ECO-IMPUESTOS, PARQUÍMETROS, ETC.

- IMPLEMENTARÉ LA TENENCIA COMO UN IMPUESTO VERDE PARA FINANCIAR LA MOVILIDAD SUSTENTABLE.

FINANCIAMIENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO

- APROVECHARÉ LOS FONDOS ADICIONALES AUTORIZADOS POR LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO PARA AMPLIAR LA COBERTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO.
- ESTABLECERÉ ESQUEMAS PÚBLICO-PRIVADOS PARA LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE, LA RENOVACIÓN DE FLOTA CON MODELOS FINANCIEROS SANOS Y CON CERTIDUMBRE QUE ESTÉN CONDICIONADOS A ESTÁNDARES DE CALIDAD.
- EFECTUARÉ INVERSIONES DEL FONDO METROPOLITANO PRIORITARIAMENTE PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y NO SÓLO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL.



7. Instituciones fuertes, ágiles y capacitadas

7 INSTITUCIONES FUERTES, ÁGILES Y CAPACITADAS

NO ES POSIBLE DETONAR PROCESOS SIN INSTITUCIONES FUERTES, ÁGILES Y CAPACITADAS. LA GESTIÓN INSTITUCIONAL DEBE ESTAR ADECUADAMENTE DELIMITADA PARA LA MOVILIDAD Y SU INTEGRACIÓN CON EL DESARROLLO URBANO. ES NECESARIO DISEÑAR UN MARCO QUE PERMITA CLARIFICAR LEYES, PROCESOS, RESPONSABLES, GESTORES E INSTITUCIONES QUE EJERCEN Y OPERAN LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD.

ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN INSTITUCIONAL

GARANTIZARÉ QUE LAS DECISIONES DE CADA INSTITUCIÓN SEAN TOMADAS DE MANERA COORDINADA. PARA ELLO, ES NECESARIO UN SOPORTE NORMATIVO Y JURÍDICO QUE GARANTICE LA FORTALEZA DE ESAS NUEVAS CAPACIDADES DE COOPERACIÓN Y COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA.

- PROMOVERÉ Y APOYARÉ CAMBIOS LEGISLATIVOS QUE DERIVEN EN UNA MEJOR COORDINACIÓN METROPOLITANA EN MATERIA DE TRANSPORTE MASIVO Y SEGURIDAD VIAL.
- INCREMENTARÉ EL PRESUPUESTO ANUAL PARA ESTUDIOS, EVALUACIÓN Y PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO.

ORGANISMO GESTOR DE TRANSPORTE CON PERSPECTIVA METROPOLITANA

- DESARROLLARÉ UNA REFORMA INSTITUCIONAL QUE INTEGRE TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE DEL ESTADO DE MÉXICO PARA POSTERIORMENTE ARTICULARLOS CON LOS SISTEMAS DE LA CDMX, A TRAVÉS ÓRGANOS TÉCNICOS DESCONCENTRADOS QUE PERMITAN CONTROLAR LA PLANEACIÓN, OPERACIÓN Y GESTIÓN DEL MEXICABLE, MEXIBUS Y DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN GENERAL.
- ESTABLECERÉ UN ÓRGANO METROPOLITANO QUE BRINDE AGILIDAD A LOS PROCESOS DE GESTIÓN, REGULARIZACIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE, OFRECIENDO UN MARCO MÁS EFECTIVO PARA BRINDAR UN MEJOR SERVICIO A LOS MEXIQUENSES.

PARA AVANZAR EN LA TRANSFORMACIÓN Y MEJORA DE LA MOVILIDAD EN EL ESTADO ME COMPROMETO A ACTUAR BAJO LOS SIGUIENTES PRINCIPIOS Y EFECTUAR ACCIONES CORRESPONDIENTES

SOSTENIBILIDAD: EL SISTEMA DE MOVILIDAD DEBE DISMINUIR EL IMPACTO NEGATIVO EN LAS PERSONAS Y SU ENTORNO, ASÍ COMO CONSIDERAR LA PLANEACIÓN A LARGO PLAZO, LA EFICIENCIA, LA OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS Y LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.

EQUIDAD E INCLUSIÓN: GARANTIZAR EL EJERCICIO PLENO DEL DERECHO A LA MOVILIDAD EN CONDICIONES DE IGUALDAD; EVITANDO LA DISCRIMINACIÓN, SEGREGACIÓN O MARGINACIÓN DE INDIVIDUOS O GRUPOS. ASÍ COMO POTENCIAR A TRAVÉS DE LA COBERTURA DEL TRANSPORTE EL ACCESO EQUITATIVO DE LOS CIUDADANOS A LOS CENTROS DE ESTUDIO, TRABAJO, SALUD, RECREACIÓN, ETC.

MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA: LAS DECISIONES SOBRE EL SISTEMA DE MOVILIDAD DEBEN CONSIDERAR UNA MEJORA CONSTANTE EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS.

PARTICIPACIÓN: LAS APORTACIONES EN EL CAMPO DE LA MOVILIDAD DEBEN CONTAR CON EL MAYOR CONSENSO POSIBLE, LO QUE EXIGE ESTABLECER PROCESOS DE PARTICIPACIÓN EN LA TOMA DE LAS DECISIONES A LA ESCALA QUE EN CADA CASO CORRESPONDA. PARTICIPAR CON EL OBSERVATORIO CIUDADANO PARA LA MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO DE MÉXICO.

CERO TOLERANCIA A LA CORRUPCIÓN: LA FORTALEZA INSTITUCIONAL, LA CLARIDAD, LA TRANSPARENCIA Y LA RENDICIÓN DE CUENTAS DEBEN ELIMINAR LAS ACCIONES POR FUERA DE LA LEY QUE BENEFICIEN INTERESES PARTICULARES.

FIRMA DE COMPROMISO
AGENDA DE MOVILIDAD 2017- 2023

A LOS _____ DÍAS DEL MES DE MAYO DE 2017,
Yo _____ CANDIDATO/CANDIDATA A
GOBERNADOR(A) DEL ESTADO DE MÉXICO POR EL PARTIDO POLÍTICO
_____ SUSCRIBO LA **AGENDA DE MOVILIDAD
EDOMEX 2025 PARA EL PERIODO 2017 - 2023** PROPUESTA POR LAS
ORGANIZACIONES WORLD RESOURCES INSTITUTE MÉXICO (WRI
MÉXICO), INSTITUTO DE POLÍTICAS PARA EL TRANSPORTE Y EL
DESARROLLO (ITDP), INSTITUTO MEXICANO PARA LA COMPETITIVIDAD
(IMCO) Y LA FUNDACIÓN TLÁLOC.

FIRMA Y NOMBRE



1. Cambio radical en la
calidad del transporte público



5. Integrar y potenciar los
grandes proyectos



2. Seguridad para movernos



4. Ciudades densas,
compactas y conectadas



3. Movilidad con aire limpio



6. Financiamiento para la
transformación



7. Instituciones fuertes, ágiles
y capacitadas

**INCLUYE
CADA**

**RÚBRICA EN
UNA DE LAS HOJAS DE LA AGENDA. 11 HOJAS DE 11.**